



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณสาคร
ที่ ๔๔ /๒๕๖๕
เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในวันลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยในวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าวคาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวออกมาร่วมกิจกรรมลอยกระทงตามแหล่งท่องเที่ยวในแม่น้ำลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณสาคร จึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ดังนี้

๑. ท่าเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่อง ต่อไปนี้

๑.๑ ท่าเทียบเรือต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ติดตั้งไว้ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดิน ขึ้น-ลง ให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดิน ขึ้น - ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนด เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ และเครื่องจักรเรือให้พร้อมใช้งานได้เสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่งชูชีพ และพวงชูชีพ รวมถึงเครื่องมือดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เสมอ

๒.๓ สำหรับเรือโดยสาร ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารติดตั้งในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำ ต้องเปิดใช้โคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดการเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำจะต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ การนำเรือ เข้า - ออก ท่าเทียบเรือ ต้องใช้ความระมัดระวัง และให้เรือลอยลำรอกันกว่าท่าเทียบเรือพร้อมที่จะนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย โดยไม่ให้กีดขวางต่อการเดินเรือของเรือลำอื่น

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง หากจำเป็นต้องแซงกันให้กระทำอยู่ในร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ให้ผู้ควบคุม...

๒.๘ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามให้ผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ กราบเรือ หลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือ ซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือตีมีสุรา หรือเสพของมีเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุมดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่นในขณะที่ควบคุมเรือ

๓. ผู้ให้บริการและสัญจรทางน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุม เพื่อสวมใส่หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรมีเชือกผูก

๓.๓ การลงเรือให้ยืนคอบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรมีคนรอบนโป๊ะเทียบเรือ สำหรับการ ขึ้น ลง เรือ จะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรแย่งกัน ขึ้น-ลง เมื่อลงไปบนเรือแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ขอให้เรือแล่นต่อไป

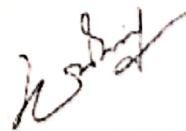
๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือเรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรตีมีสุราหรือเสพของมีเมาจนไม่สามารถครองสติได้ เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ห้ามประชาชนและนักท่องเที่ยวมายืนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะ ขึ้น-ลง เรือ ขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางพนิตนาฏ สุวรรณฤกษ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณสาคร